



Diffusione immediata: 21/12/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LE PRINCIPALI CONCLUSIONI DEL GRUPPO DI LAVORO INTER-AGENZIA PER LA SICUREZZA ANTINCENDIO NELLA RISPOSTA ALLE EMERGENZE

Le analisi disponibili non identificano lesioni o livelli di tossine pericolosi nei siti di stoccaggio delle batterie dove si sono verificati gli incendi

La bozza del Codice antincendio riesamina le raccomandazioni che dovrebbero essere presentate al pubblico nel primo trimestre del 2024

Le ispezioni dei sistemi di stoccaggio delle batterie in tutto lo Stato dovrebbero concludersi entro il secondo trimestre del 2024

La governatrice Kathy Hochul ha presentato oggi i risultati iniziali del Gruppo di lavoro inter-agenzia sulla sicurezza antincendio, che è stato convocato in seguito agli incendi avvenuti quest'estate presso i siti di stoccaggio energetico nelle contee di Jefferson, Orange e Suffolk. Il Gruppo di lavoro ha compiuto progressi significativi nella valutazione degli standard e delle pratiche sia preventive che reattive per la sicurezza antincendio dei sistemi di batterie, oltre ad aver analizzato gli impatti degli incendi. In base alle analisi disponibili dei dati sulla qualità dell'aria, del suolo o dell'acqua raccolti nei giorni successivi agli incidenti, il Gruppo di lavoro ha stabilito che non sono stati segnalati infortuni e non sono stati rilevati livelli nocivi di tossine. Attualmente, inoltre, sono in corso delle valutazioni dei progetti dei sistemi di batterie a livello statale e delle revisioni dei codici antincendio, e si prevede che le raccomandazioni provvisorie saranno presentate per un commento pubblico nel primo trimestre del 2024.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Lo Stato di New York è riconoscente ai primi soccorritori che si sono recati sul posto in occasione di questi incendi, e cogliamo questa opportunità per garantire che possano continuare a svolgere il proprio lavoro in modo sicuro ed efficace. Mentre continuiamo a promuovere la transizione energetica pulita di New York, il rispetto della sicurezza è della massima importanza. Fortunatamente, l'analisi del Gruppo di lavoro non evidenzia alcun impatto duraturo sulla salute o sulla sicurezza dei primi soccorritori o delle comunità che servono".

Il Gruppo di lavoro include rappresentanti della Divisione per la Sicurezza Nazionale e i Servizi di Emergenza (Division of Homeland Security and Emergency Services,

DHSES), dell'Ufficio per la Prevenzione e il Controllo degli Incendi (Office of Fire Prevention and Control, OFPC), dell'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente dello Stato di New York (Department of Environmental Conservation, DEC) del Dipartimento del Servizio Pubblico (Department of Public Service, DPS) e del Dipartimento di Stato (Department of State, DOS). Il gruppo è stato convocato nell'agosto 2023 e ha raccolto dati e lavorato assiduamente con gli sviluppatori del progetto, i produttori di apparecchiature e i funzionari governativi per imparare il più possibile sugli incendi nei tre siti del sistema di stoccaggio delle batterie.

I dati raccolti e analizzati dal Gruppo di lavoro comprendono:

- Un rapporto sul monitoraggio dell'aria dell'OFPC e i dati di campionamento del suolo e dell'acqua ricevuti dal DEC dal sito di Chaumont.
- I risultati del monitoraggio dell'aria in loco raccolti dai siti di Warwick e trasmessi al Gruppo di lavoro dai funzionari locali.
- I risultati del campionamento del suolo effettuato sul posto nel sito di East Hampton, trasmessi al Gruppo di lavoro da uno sviluppatore del progetto.
- Un rapporto di ispezione del sito proveniente da terzi indipendenti, che consiste nel monitoraggio dell'aria e nel campionamento della superficie degli edifici scolastici nelle vicinanze dell'incendio del 27 giugno 2023 presso il sito di Warwick.

Sulla base delle informazioni disponibili ad oggi, non ci sono prove di una consistente migrazione fuori dal sito dei contaminanti associati agli incendi.

La presidentessa e AD dell'Autorità per la Ricerca e lo Sviluppo dell'Energia dello Stato di New York, Doreen M. Harris, ha dichiarato: "NYSERDA continua a impegnarsi a cooperare con i nostri partner dell'agenzia statale, gli sviluppatori di progetti e le comunità locali per assicurare una transizione responsabile verso una rete a emissioni zero e mettere a disposizione i dati e le risorse necessarie per facilitare tale transizione in modo sicuro e responsabile".

La commissaria della Divisione per la Difesa Nazionale e i Servizi di Emergenza dello Stato di New York, Jackie Bray ha dichiarato: "I siti di stoccaggio dell'energia a batteria sono essenziali per garantire il nostro clima futuro. Man mano che queste tecnologie saranno implementate in tutto lo Stato, collaboreremo con i nostri partner per garantire che siano gestite in modo sicuro".

Il direttore generale del Dipartimento del Servizio Pubblico, Rory M. Christian, ha dichiarato: "Il Dipartimento è felice del fatto che il Gruppo di lavoro abbia compiuto progressi significativi nella valutazione degli standard e delle pratiche, sia preventive, che reattive, per la sicurezza antincendio dei sistemi di batterie, oltre ad aver analizzato i recenti incendi nei siti di stoccaggio. Complimenti alla governatrice Hochul per aver creato questo gruppo di lavoro. Il Dipartimento continuerà a lavorare per garantire che

la sicurezza sia al primo posto, man mano che un numero sempre maggiore di batterie entrerà in servizio".

Il commissario del Dipartimento per la Tutela dell'Ambiente, Basil Seggos ha dichiarato: "Il DEC si congratula con la governatrice Hochul per aver dato priorità alla sicurezza dei newyorkesi e aver intrapreso un'iniziativa per garantire che i progetti di distribuzione degli accumulatori di energia continuino a proteggere le nostre comunità e l'ambiente. Gli esperti del DEC hanno affiancato il Gruppo di lavoro sulla sicurezza antincendio analizzando le pratiche attuali, coadiuvando i test sul sito, potenziando le misure di risposta alle emergenze e identificando i possibili miglioramenti nelle operazioni presso le strutture che svolgono un ruolo fondamentale nella costruzione di un futuro energetico pulito sicuro e responsabile per il nostro Stato. Attendiamo con ansia di collaborare con le nostre agenzie partner per continuare a portare avanti questo importante lavoro".

Oltre all'analisi della qualità dell'aria, del suolo e dell'acqua descritta sopra, il Gruppo di lavoro ha collaborato con alcuni esperti in materia per controllare tutti i sistemi di batterie operativi superiori a 300 kW a New York, che corrispondono alla maggior parte dei sistemi di batterie commerciali in servizio in tutto lo Stato. Le ispezioni sono attualmente in corso e dovrebbero essere completate entro il secondo trimestre del 2024. L'obiettivo di queste ispezioni è quello di modificare le attuali liste di controllo e le migliori pratiche disponibili per l'uso da parte di NYSERDA e altri soggetti prima dell'attivazione dei sistemi, e di includere le lezioni apprese dagli incendi delle batterie, migliorando le misure di risposta alle emergenze.

I sistemi di stoccaggio dell'energia a batteria rappresentano una componente critica per il raggiungimento di una rete affidabile e a emissioni zero. New York assume un ruolo chiave nell'affrontare gli incidenti in modo diretto grazie alla creazione del gruppo di lavoro inter-agenzia in materia di incendi e sicurezza. Le conclusioni e le raccomandazioni miglioreranno il modo in cui i progetti relativi allo stoccaggio di energia sono distribuiti a New York e in tutto il Paese. Il Gruppo di lavoro di New York ha attirato l'attenzione di altri Stati a livello nazionale, in quanto il settore è fortemente impegnato a perfezionare le migliori pratiche di distribuzione dell'accumulo di energia su scala più ampia.

Il Gruppo di lavoro sta completando le trattative con i produttori di batterie degli impianti danneggiati e con le società di servizi per ottenere i rapporti di analisi delle cause principali (Root Cause Analysis, RCA) per gli incendi di Warwick, East Hampton e Chaumont. Gli esperti della materia esamineranno e analizzeranno i rapporti una volta resi disponibili.

Inoltre, il Gruppo di lavoro ha collaborato con i laboratori nazionali e altri esperti in materia leader a livello nazionale per riesaminare tutti i codici esistenti e le procedure di test pertinenti allo sviluppo e all'elettrificazione dei sistemi di accumulo di energia a batteria. Il Gruppo di lavoro sta analizzando in modo attivo tutti i codici e gli standard pertinenti e formulerà raccomandazioni per garantire che i codici edilizi e antincendio

siano adeguati e appropriati. Le bozze delle raccomandazioni saranno disponibili per i commenti del pubblico nel primo trimestre del 2024.

In seguito agli incendi, l'OFPC ha predisposto un corso di formazione di sensibilizzazione sulle batterie agli ioni di litio disponibile sul [Sistema di gestione dell'apprendimento online della DHSES \(DHSES E-Learning Management System\)](#) per tutti i primi soccorritori. Secondo l'OFPC, ad oggi hanno partecipato al corso oltre 2.000 persone.

L'agenda climatica dello Stato di New York, leader a livello nazionale, prevede una transizione ordinata ed equa per creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, la promozione costante di un'economia verde in tutti i settori e la garanzia che almeno il 35%, con l'obiettivo del 40% dei sussidi degli investimenti in energia pulita sia diretto alle comunità svantaggiate. Guidata da alcune delle iniziative più incisive della nazione in materia di clima ed energia pulita, New York è in procinto di raggiungere un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, con una produzione di energia rinnovabile pari al 70 per cento entro il 2030 e l'impatto zero a livello economico entro la metà del secolo. Il caposaldo di questa transizione sono gli investimenti senza precedenti di New York nel settore dell'energia pulita, tra cui oltre 52 miliardi di dollari in 118 progetti di trasmissione e di fonti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 3,3 miliardi di dollari per incrementare l'energia solare, circa 3 miliardi di dollari per iniziative di trasporto pulito e oltre 2 miliardi di dollari di stanziamenti nella NY Green Bank. Questi e altri investimenti supportano più di 165.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2021 e una crescita del 3.000% nel fotovoltaico distribuito dal 2011. Per ridurre le emissioni di gas serra e migliorare la qualità dell'aria, lo Stato di New York ha anche adottato una normativa sui veicoli a zero emissioni, in base alla quale tutte le autovetture e gli autocarri leggeri di nuova immatricolazione venduti nello Stato dovranno essere ad emissioni zero entro il 2035. Continuano le partnership per promuovere l'azione climatica di New York con quasi 400 Comunità consapevoli dei cambiamenti climatici (Climate Smart Communities) registrate e oltre 100 certificate, quasi 500 comunità a energia pulita e la più grande iniziativa di monitoraggio dell'aria a livello di comunità dello Stato in 10 comunità svantaggiate in tutto lo Stato, per contrastare l'inquinamento atmosferico e la lotta al cambiamento climatico.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della Governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)